

## პირადი მონაცემები (CV)

<b>გვარი, სახელი, მამის სახელი</b>	გელაშვილი ოთარი გიორგის ძე
<b>დაბადების თარიღი:</b>	1956 წელი, 4 აგვისტო.
<b>დაბადების ადგილი:</b>	ახალგორი, საქართველო
<b>მოქალაქეობა:</b>	საქართველოს მოქალაქე
<b>მისამართი:</b>	თბილისი, ნუცუბიძის პლატო, IV მიკრორაიონი. კორპუსი 31 ბინა 24
<b>ტელეფონი:</b>	ბინის +995 21 68 68 მობილური +995 99 92 22 23 სამსახურის +995 36 40 35
<b>ენების ცოდნა:</b>	ქართული – მშობლიური რუსული – თავისუფლად გერმანული – ლექსიკონის დახმარებით
<b>ცნობები განათლების შესახებ:</b>	
1963-1971	ახალგორის რაიონის იკოთის საშუალო სკოლის 8 კლასი (წარჩინებით).
1971-1973	თბილისის ვ. მ. კომაროვის სახ. ფიზიკა-მათემატიკის საშუალო სკოლა.
1973-1978	საქართველოს პოლიტექნიკური ინსტიტუტის ავტომექანიკური ფაკულტეტი, სპეციალობა – ავტომობილები და საავტომობილო მეურნეობა, კვალიფიკაცია ინჟინერ-მექანიკოსი (წარჩინებით).
1980-1983	მოსკოვის საავტომობილო-საგზაო ინსტიტუტის დასწრებული მიზნობრივი ასპირანტურა (წარჩინებით).
<b>სამეცნიერო ხარისხი, წოდება:</b>	
1984	ტექნიკის მეცნიერებათა კანდიდატი (დიპლომი TH №076756, მოსკოვი).
1986	დოცენტის წოდება (დიპლომი ДЦ №036796, მოსკოვი).
2001	ტექნიკის მეცნიერებათა დოქტორი (დიპლომი №001080, თბილისი).
2004	პროფესორის წოდება (დიპლომი №000525, თბილისი).

**შრომითი საქმიანობა:**

1978-1980	საქართველოს პოლიტექნიკური ინსტიტუტის ავტომობილების მოძრაობის ორგანიზაციისა და უსაფრთხოების სამეცნიერო-კვლევითი ლაბორატორიის ინჟინერი.
1980-1983	მოსკოვის საავტომობილო-საგზაო ინსტიტუტის ასპირანტი.
1983-1984	საქართველოს პოლიტექნიკური ინსტიტუტის საავტომობილო ტრანსპორტის კათედრის ასისტენტი.
1984-1986	საქართველოს პოლიტექნიკური ინსტიტუტის საავტომობილო ტრანსპორტის კათედრის უფროსი მასწავლებელი.
1986-2002	საქართველოს პოლიტექნიკური ინსტიტუტის საავტომობილო ტრანსპორტის კათედრის დოცენტი.
2002-2006	საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის საავტომობილო ტრანსპორტის კათედრის პროფესორი.
2006-დღემდე	საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის საავტომობილო ტრანსპორტის კათედრის სრული პროფესორი

**შეთავსებით მუშაობა:**

1995-2005	საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის სატრანსპორტო ფაკულტეტის არასაბიუჯეტო სწავლების განყოფილების უფროსი.
2005	საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის სატრანსპორტო ფაკულტეტის დეკანის მოვალეობის შემსრულებელი.
2005-დღემდე	საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის სატრანსპორტო დეპარტამენტის უფროსი, სატრანსპორტო და მანქანათმშენებლობის ფაკულტეტის დეკანის მოადგილე.

**საზოგადოებრივ საწყისებზე მუშაობა:**

1985-2005	საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის საავტომობილო ტრანსპორტის კათედრის გამგის მოადგილე.
1995-დღემდე	სატრანსპორტო ფაკულტეტის საბჭოს წევრი.
1998-2001	შპს “ტრანსტექნოტესტი“-ის ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მძღოლთა მომზადების სერტიფიკაციის ორგანოს ხელმძღვანელი.
2001-2006	საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის სატრანსპორტო ფაკულტეტზე არსებული T05. 05 №11 სადისერტაციო საბჭოს წევრი და სწავლული მდივანი.

	<p>2005-დღემდე სამეცნიერო-ტექნიკური ჟურნალის „ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა“ მთავარი რედაქტორის მოადგილე.</p>
<p>2004-დღემდე</p>	<p>სამეცნიერო-ტექნიკური ჟურნალის „ტრანსპორტი“ სარედაქციო საბჭოს წევრი.</p>
<p>გამოკვლევები და მონოგრაფიები:</p>	<p>91 სამეცნიერო ნაშრომის ავტორი, მათ შორის 1 მონოგრაფია, 2 საავტორო მოწმობა, 3 მეთოდური და 6 სახელმძღვანელო.</p>
<p>სასწავლო-სამეცნიერო მოღვაწეობის ძირითადი შედეგები:</p>	<p>1980-1983 წლებში სამეცნიერო-კვლევითი მუშაობის შედეგად დამუშავებული ავტომობილებისათვის დიზელის საწვავის მინიმალური ხარჯის პროგნოზირების მეთოდიკა დამტკიცდა რუსეთის რესპუბლიკური გაერთიანების “როსავტოტოპენერგორესურსების” უფროსის მიერ და დანერგილია რუსეთის სხვადასხვა რეგიონის ავტოსატრანსპორტო საწარმოებში.</p>
	<p>1985-2000 წლებში დამუშავებული იქნა ავტომობილების საწვავ-ეკონომიურობისა და ეკოლოგიურობის ამადლების ახალი მეცნიერული მიმართულება, რომელიც დაფუძნებულია აირდიზელის სამუშაო პროცესის თეორიის სრულყოფაზე და უზრუნველყოფს ძრავაში საწვავის წვის ეფექტურობის ამადლებას. კვლევის შედეგები დანერგილია სანკტ-პეტერბურგის სააქციო საზოგადოება “კომპრესორში”.</p>
	<p>1995-2001 წლებში დამუშავებულია მათემატიკური მოდელების კომპლექსი, რაც აირდიზელებისათვის დიზელის საწვავის, აირისა და აირჰაეროვანი ნარევის ანთების დოზის პარამეტრთა რაციონალური სიდიდეების შერჩევის საშუალებას იძლევა. შედეგები დანერგილია მოსკოვის საავტომობილო გაზოაპარატურის სერთიფიკაციის ლაბორატორიაში.</p>
	<p>2004-2005 წლებში ავტომობილების საწვავის საექსპლუატაციო ხარჯის ნორმების დასადგენად ჩატარებული სამეცნიერო-ტექნიკური კვლევითი სამუშაოების შედეგები დანერგილია თბილისის ს/ს “თელასის” და შ.პ.ს. “კანარგოს” ავტოსატრანსპორტო საწარმოებში.</p>
	<p>2005 წელს მიენიჭა “წლის ინჟინერის” საპატიო წოდება.</p>
	<p>1998-2000 წლებში მისი უშუალო ინიციატივითა და ხელმძღვანელობით საქართველოს ტექნიკურ უნივერსიტეტში ევროპის წამყვანი უმაღლესი სასწავლებლების გამოცდილების გათვალისწინებით პირველად დაარსდა და ფუნქციონირებს ორი ახალი სპეციალობა: “სატრანსპორტო ლოგისტიკა” და “საბაჟო საქმე სახმელეთო ტრანსპორტზე”.</p>

1999 წელს მისი უშუალო მონაწილეობით უმაღლესი სასწავლებლებისათვის პირველად იქნა შედგენილი ქართულ ენაზე სახელმძღვანელო “საგზაო მოძრაობის ორგანიზაცია”.

ხელმძღვანელობს სადიპლომო გეგმარებას, ბაკალავრების და მაგისტრების სამეცნიერო-კვლევით მუშაობას.

მისი ხელმძღვანელობით დაცულია 6 საკანდიდატო დისერტაცია, ამჟამად მუშავდება 4 დისერტაცია დოქტორის აკადემიური ხარისხის მოსაპოვებლად.

კომპიუტერულ პროგრამებზე Microsoft Word, Microsoft Excel, internet მუშაობის გამოცდილება

**ოჯახური  
მდგომარეობა:**

მეუღლე და ორი შვილი.